

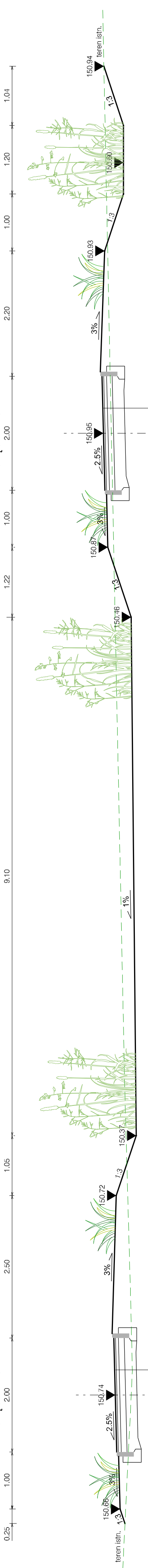
PRZĘKRÓJ 1-1

NIECKA  
9.10

CIĄG PIESZY

CIĄG PIESZY

NIECKA



nawierzchnia mineralna 0/8	3 cm
stabilizowana mechanicznie	5 cm
podbudowa z kruszywa 0/16	5 cm
podbudowa z mieszanek	5 cm
niezwiązanej kruszywem C90/3	20 cm
podbudowa z pospółki, Is > 1,00	
geotkanina separacyjno-wzmocniająca,	
> 300g/m2	

nawierzchnia mineralna 0/8	3 cm
stabilizowana mechanicznie	5 cm
podbudowa z kruszywa 0/16	5 cm
podbudowa z mieszanek	5 cm
niezwiązanej kruszywem C90/3	20 cm
podbudowa z pospółki, Is > 1,00	
geotkanina separacyjno-wzmocniająca,	
> 300g/m2	

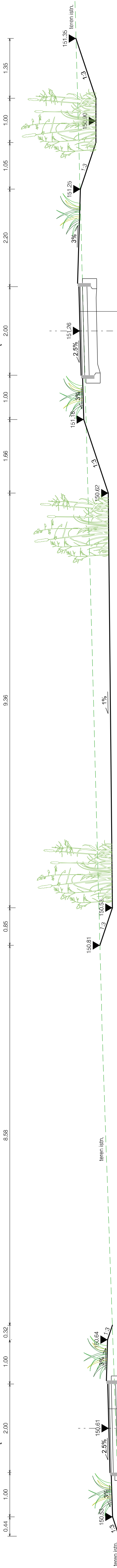
PRZĘKRÓJ 2-2

NIECKA  
9.36

CIĄG PIESZY

CIĄG PIESZY

NIECKA



nawierzchnia mineralna 0/8	3 cm
stabilizowana mechanicznie	5 cm
podbudowa z kruszywa 0/16	5 cm
podbudowa z mieszanek	5 cm
niezwiązanej kruszywem C90/3	20 cm
podbudowa z pospółki, Is > 1,00	
geotkanina separacyjno-wzmocniająca,	
> 300g/m2	

nawierzchnia mineralna 0/8	3 cm
stabilizowana mechanicznie	5 cm
podbudowa z kruszywa 0/16	5 cm
podbudowa z mieszanek	5 cm
niezwiązanej kruszywem C90/3	20 cm
podbudowa z pospółki, Is > 1,00	
geotkanina separacyjno-wzmocniająca,	
> 300g/m2	

Nazwa projektu: WZMOCNIENIE NATURALNEJ RETENCJI  
NA TERENIE POMIĘDZY UL. WARSZAWSKĄ I UL. OGRODOWĄ W MŁAWIE.

Nazwa rysunku: PRZĘKROJE PRZĘZ NIECKI TERENOWE 1-1, 2-2

	Branża:	Drogonia	Skala:
	Stadium:	Projekt techniczny	1:50
	Projektant:	mgr inż. Adam Sypik	Podpis:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	Data:
	Specialność:	Drogonia	05.2026
AS-PROJEKT Adam Sypik ul.Dwyzionu 303 35C/13 80-462 Gdańsk	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	Podpis:
	Specialność:	Drogonia	6.1